



# Руководство пользователя

## SEAFLO 33 Series Diaphragm Pump Manual EN

Перевод выполнен в мастерской VANLIFE ФАБРИКА  
[vanlifefabrika.ru](http://vanlifefabrika.ru)

# Содержание

<b>Инструкция по эксплуатации диафрагменного насоса SEAFLO - Серия 33</b>	<b>3</b>
Проблемы с насосом . . . . .	3
Низкий поток и давление . . . . .	3
Шум . . . . .	3
Применение . . . . .	3
Установка . . . . .	3
Настройка . . . . .	4
<b>Примечания</b>	<b>5</b>
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	<b>6</b>
<b>РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ</b>	<b>7</b>
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ</b>	<b>8</b>



# Инструкция по эксплуатации диафрагменного насоса SEAFLO - Серия 33

## Проблемы с насосом

- Насос не отключается после закрытия всех кранов.
- Пробитая диафрагма.
- Утечка в линии.
- Дефектный датчик давления.
- Недостаточное напряжение.
- Засоренные клапаны в насосной головке.

## Низкий поток и давление

- Утечка воздуха на входе насоса.
- Накопление мусора внутри насоса или трубопровода.
- Изношенный подшипник насоса (обычно сопровождается громким шумом).
- Пробитая диафрагма.
- Дефектный мотор.

## Шум

- Проверьте, не слишком ли сильно сжаты монтажные ножки.
- Гибкая ли поверхность монтажа? Если да, это может добавлять шум.
- Проверьте на наличие свободных головок/винтов.
- Если насос подключен жесткой трубой, это может передавать шум легче.

Пожалуйста, следуйте инструкции по установке продукта. Любое действие, выходящее за рамки рекомендаций в этом руководстве, может повредить насос. Любая неправильная установка или операция, которая приводит к повреждению насоса, не покрывается гарантией.

## Применение

- Системы водоснабжения для яхт/фургонов.
- Спрейеры (мобильные распылители, электрические распылители).
- Очистительные машины, увлажнители, системы очистки воды.
- Заполнение жидкостями для продуктов питания и напитков.
- Системы солнечного водоснабжения.
- Любая другая система под давлением.

## Установка

- 1 диафрагменный насос с сопутствующими аксессуарами.
- 2 (как минимум) кусочка гибкой, армированной трубки, с минимальным диаметром 1/2 дюйма.
- 4 нержавеющей хомутов и винтов.
- 4 винта для крепления насоса к монтажной поверхности.
- 1 электрический выключатель.
- 1 предохранитель.
- 1 отвертка.



- 1 крепкий инструмент для труб.
- (по желанию) Тефлоновая лента или герметик.

### **Настройка**

- Насос можно устанавливать в любом положении. Если установить вертикально, насос должен находиться в нижнем положении, чтобы избежать утечки в мотор в случае неисправности.
- Закрепите основание, но не сжимайте его. Переутяжеление крепежных винтов может снизить их способность рассеивать шум и вибрацию.
- Входная труба должна быть 1/2 дюйма (13 мм) армированной трубой. Распределение потока от выхода насоса должно также быть 1/2 дюйма (13 мм) с ветвлением и индивидуальными подводами не менее 3/8 дюйма (10 мм).
- Проверьте систему под высоким давлением (2x рейтинг давления), гибкую трубку для минимизации вибрации/шума.
- Не применяйте давление на входе, превышающее 30 psi. В общем, старайтесь не полностью закрывать вход.

## Примечания

1. Рекомендуется использовать гибкие водопроводные шланги или РЕХ вместо жестких трубок на насосе. Если вы решите использовать жесткие трубки, оставьте короткий участок шланга между насосом и трубой, чтобы избежать шума и вибрации. 2. Не рекомендуем использовать металлические фитинги. При возможности используйте предоставленные пластиковые фитинги. 3. Не настраивайте байпас без помощи техника. 4. Недостаток санитарной обработки и обслуживания является одной из основных причин снижения производительности насоса. Пожалуйста, проводите обслуживание и смазывание насоса в соответствующее время, особенно перед и после длительного хранения. 5. Все 115 В и 230 В насосы и системы должны заземляться в соответствии с местными и государственными электрическими кодами.

115 AC	BLACK(common), WHITE(neutral), GREEN(ground)
230 AC	BROWN(common), BLUE(neutral), GREEN/YELLOW(ground)
	#16 AWG - UL-TW/E UL 1015 (или тяжелее) [мм <sup>2</sup> ]



## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ft.(м)	AWG(mm <sup>2</sup> )
0-20(0-6)	16 AWG
20-30(6-9)	14 AWG
30-20(9-14)	12 AWG
50-65(15-19)	10 AWG



## РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Ключ	Описание	Количество
A	Сборка головки насоса	1
B	Сборка клапана	1
C	Сборка диафрагмы	1
D	Сборка мотора	1
1	Переключатель давления	1
2	Диафрагма переключателя давления	1
3	Головка насоса	1
4	Диафрагма	1
5	Резиновые ножки	1
6	Мотор	1



## УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

- Пульсирующий поток – насос включается и выключается: проверьте шланги на наличие перегибов.
- Трубопроводы или фитинги могут быть слишком маленькими.
- Очистите краны и фильтры.
- Проверьте герметичность соединений на наличие воздушных утечек.
- Не удается запустить, но мотор работает – нет откачки насоса: ограниченная линия всасывания или разряда.
- Воздушная пробка в линии всасывания.
- Пробитая диафрагма насоса.
- Начальное напряжение не достаточно для запуска мотора.
- Засорение в клапанах.
- Трещина в корпусе насоса.
- Мотор не включается: ненадежное или неправильное соединение.
- У насоса нет питания.
- Сгоревший предохранитель или сработала термозащита.
- Неисправный переключатель давления.
- Неисправный мотор.



**VANLIFE ФАБРИКА**  
ДЕЛАЕМ VANLIFE ДОСТУПНЫМ

## **Перевод выполнен в мастерской VANLIFE ФАБРИКА**

Этот перевод подготовлен на основе оригинальной инструкции производителя. Подробнее с ассортиментом нашей продукции можно ознакомиться на сайте [vanlifefabrika.ru](http://vanlifefabrika.ru).